



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खंड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 135]

नई दिल्ली, सोमवार, मार्च 31, 1997/चैत्र 10, 1919

No. 135]

NEW DELHI, MONDAY, MARCH 31, 1997/CHAITRA 10, 1919

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(स्थापना- II अनुभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 31 मार्च, 1997

सा. का. नि. 183 (अ).—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए जल-भूतल परिवहन मंत्रालय (सड़क पक्ष), केन्द्रीय इंजीनियरी पूल समूह "क" नियम, 1995 का संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात् :—

- (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम जल-भूतल परिवहन मंत्रालय (सड़क पक्ष), केन्द्रीय इंजीनियरी पूल समूह "क" (संशोधन) नियम, 1997 है।
- (2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।
- जल-भूतल परिवहन मंत्रालय (सड़क पक्ष), केन्द्रीय इंजीनियरी पूल "क" नियम, 1995 की अनुसूची-1 और 2 के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात् :—

अनुसूची-1

[नियम 4 (क) देखिए]

केन्द्रीय इंजीनियरी पूल समूह "क" के विभिन्न श्रेणियों में सम्मिलित कर्त्तव्य पदों का नाम, संख्या और वेतनमान

क्रम सं.	पदों की श्रेणी और वर्गीकरण	पदों की संख्या	वेतनमान
1	2	3	4

(1) सिविल इंजीनियर

(i)	मुख्य इंजीनियर	6*	5900-200-6700 रु.
(ii)	अधीक्षण इंजीनियर चयन श्रेणी (अकृत्यक)	**	4500-150-5700 रु.
(iii)	अधीक्षण इंजीनियर	5*	3700-125-4700-150-5000 रु.

1	2	3	4
(II) यांत्रिक इंजीनियर			
(i)	मुख्य इंजीनियर	1	5900-200-6700 रु.
(ii)	अधीक्षण इंजीनियर चयन श्रेणी (अकृत्यिक)	**	4500-150-5700 रु.
(iii)	अधीक्षण इंजीनियर	3@	3700-125-4700-150-5000 रु.

* वर्ष 1994 में कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है।

@ इसके अन्तर्गत 4500-150-5700 रु. के वेतनमान में अकृत्यिक चयन श्रेणी पद भी हैं।

** कनिष्ठ प्रशासनिक श्रेणी (चयन श्रेणी) अकृत्यिक श्रेणी है और इस श्रेणी में पदों की अधिकतम संख्या, ज्येष्ठ कर्तव्य पदों (अर्थात् सेवा में सीनियर टाइम स्केल और ऊपर के सभी ड्यूटी पद) 15 प्रतिशत के बराबर होगी। चयन श्रेणी (अकृत्यिक) में पदों की संख्या, कनिष्ठ प्रशासनिक श्रेणी में स्वीकृत पदों की संख्या तक सीमित होगी।

अनुसूची—2

[नियम 5 (i) देखिए]

पूल की विभिन्न श्रेणियों में सम्मिलित कर्तव्य पद में प्रोन्नति पर अधिकारियों की नियुक्ति के लिए, भर्ती की पद्धति, प्रोन्नति का क्षेत्र और गलीनिम्नतर श्रेणी में न्यूनतम अर्हक सेवा :—

क्रम सं.	श्रेणी/ड्यूटी/पद	भर्ती की पद्धति	चयन का क्षेत्र और प्रोन्नति के लिए न्यूनतम अर्हक सेवा
1	2	3	4

(I) सिविल इंजीनियरी काठर

- | | | | |
|------|--|---------------------|--|
| (i) | मुख्य इंजीनियर | प्रोन्नति | ऐसे अधीक्षण इंजीनियर, जिन्होंने अपनी श्रेणी में 8 वर्ष की नियमित सेवा की है, जिसके अन्तर्गत अकृत्यिक चयन श्रेणी अधीक्षण इंजीनियर के पद पर की गई सेवा यदि कोई हो, भी है या जिन्होंने समूह "क" पदों पर 17 वर्ष की नियमित सेवा की है, जिसमें कम से कम 4 वर्ष की नियमित सेवा कनिष्ठ प्रशासनिक श्रेणी में की गई हो। |
| (ii) | अधीक्षण इंजीनियर चयन श्रेणी (अकृत्यिक) | अकृत्यिक चयन श्रेणी | कनिष्ठ प्रशासनिक श्रेणी में नियुक्त किए गए ऐसे अधिकारी जिन्होंने उस परीक्षा के आगामी वर्ष जिसके आधार पर सदस्य की नियुक्ति की गई थी, से गणना किए गए वर्ष की 1 जुलाई को समूह "क" सेवा के 14वें वर्ष में प्रवेश कर लिया है। |

(II) यांत्रिकी इंजीनियरी काठर

- | | | | |
|-------|---|---------------------|---|
| (i) | मुख्य इंजीनियर | प्रोन्नति | ऐसे अधीक्षण इंजीनियर, जिन्होंने अपनी श्रेणी में 8 वर्ष की नियमित सेवा की है, जिसके अन्तर्गत यथास्थिति अकृत्यिक चयन श्रेणी अधीक्षण इंजीनियर के पद पर की गई सेवा यदि कोई हो, भी है या जिन्होंने समूह "क" पदों पर 17 वर्ष की नियमित सेवा की है, जिसमें से कम से कम 4 वर्ष की नियमित सेवा कनिष्ठ प्रशासनिक श्रेणी में की गई हो। |
| (ii) | अधीक्षण इंजीनियर चयन श्रेणी (अकृत्यिक)
(4500-150-5700 रु.) | अकृत्यिक चयन श्रेणी | कनिष्ठ प्रशासनिक श्रेणी में ऐसे अधिकारी जिन्होंने परीक्षा के वर्ष जिसके आधार पर सदस्य को समूह "क" पद पर भर्ती किया गया था, के आगामी वर्ष से गणना किए गए वर्ष की 1 जुलाई को समूह "क" सेवा के 14वें वर्ष में प्रवेश कर लिया है। |
| (iii) | अधीक्षण इंजीनियर
(3700-125-4700-150-5000 रु.) | प्रोन्नति | कार्यपालक इंजीनियर जिन्होंने श्रेणी में 5 वर्ष नियमित सेवा की हो। |

[संख्या ए-12018/2/96-ई-II(ii)]

ए. डी. नारायण, महानिदेशक (सड़क विकास) और
अपर सचिव

टिप्पण : मूल नियम भारत के राजपत्र में सा. का. नि. सं. 488 तारीख 6 नवम्बर, 1995 द्वारा प्रकाशित किए गए थे।

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT
(Establishment-II Section)
NOTIFICATION

New Delhi, the 31st March, 1997

G. S. R. 183(E).—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules to amend the Ministry of Surface Transport (Roads Wing) Central Engineering Pool Group 'A' Rules, 1995, namely :—

1. (1) These rules may be called the Ministry of Surface Transport (Roads Wing) Central Engineering Pool Group 'A' (Amendment) Rules, 1997.
- (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
2. In the Ministry of Surface Transport (Roads Wing) Central Engineering Pool Group 'A' Rules, 1995, for Schedules I and II, the following shall be substituted, namely :—

CENTRAL ENGINEERING POOL — GROUP A

SCHEDULE-I

[See Rule 4 (a)]

Name, number and Scale of pay of Duty posts included in various grades of the Central Engineering Pool Group 'A'

S No.	Grade and Classification of Posts	No. of Posts*	Scale of Pay
(I) Civil Engineers			
(i)	Chief Engineer	6*	Rs. 5900-200-6700
(ii)	Superintending Engineer Selection Grade (Non-functional) (Roads/Bridges)	**	Rs. 4500-150-5700
(iii)	Superintending Engineer	5*	Rs. 3700-125-4700-150-5000
(II) Mechanical Engineers			
(i)	Chief Engineer	1	Rs. 5900-200-6700
(ii)	Superintending Engineer Selection Grade (Non-Functional)	**	Rs. 4500-150-5700
(iii)	Superintending Engineer (Ordinary Grade)	3(ii)	Rs. 3700-125-4700-150-5000

* In 1994, subject to variation dependent on workload.

(ii) Includes also the Non-functional selection grade posts in the scale of pay of Rs. 4500-150-5700.

** The junior Administrative Grade (Selection Grade) is Non-functional Grade and the maximum number of posts in this Grade shall be equal to 15% of the Senior Duty Posts (i.e. all duty posts at the level of Senior Time Scale and above in the service) and the number of posts in the Selection Grade (Non-functional) will be limited to the number of posts sanctioned in Junior Administrative Grade.

SCHEDULE-II

[See Rule 5 (i)]

Method of recruitment, field of promotion and minimum qualifying service in the next lower grade for appointment of officers on promotion to duty posts included in various grades of pool :

S. No.	Grade/Duty Posts	Method of Rectt.	Field of selection and minimum qualifying service for promotion
1	2	3	4
(I) Civil Engineering Cadre			
(i)	Chief Engineer	Promotion	Superintending Engineers with 8 years regular service in the grade including service if any rendered in the non-functional Selection Grade of Superintending Engineer or with 17 years' regular service in Group 'A' posts, out of which at least 4 years' regular service should be in Jr. Administrative Grade.

1	2	3	4
(ii)	Superintending Engineer Selection Grade (Non-functional)	Non-functional Selection Grade	Officer in Junior Administrative Grade who have entered the 14th year of Group 'A' service on the 1st July of the year calculated from the year following the year of Examination on the basis of which the member was appointed.

(II) Mechanical Engineering

(i)	Chief Engineer	Promotion	Superintending Engineers with 8 years regular service in the grade including service if any rendered in the non-functional Selection Grade of Superintending Engineer or with 17 years' regular service in Group 'A' posts, out of which at least 4 years' regular service should be in Jr. Administrative Grade.
(ii)	Superintending Engineer Selection Grade (Non-functional) (Rs. 4500-150-5700)	Non-functional	Officers in Junior Administrative Grade who have entered the 14th year of Group 'A' service as on the 1st July of the year calculated from the year following the year of Examination on the basis of which the member was recruited.
(iii)	Superintending Engineer (Rs. 3700-125-4700-150-5000)	Promotion	Executive Engineer with 5 years regular service in the grade.

[No. A-12018/2/96-EII (ii)]

A. D. NARAIN, Director General (Road Development) and
Addl. Secy.

Footnote : The principal rules were published in the Gazette of India *vide* G. S. R. 488 dated 6th November, 1995.